

2019年度離島対策事業協力評価報告書

<2020年9月17日実施>

第三者委員会

No : 08	都道府県名 : 長崎県		市町村等名 : 壱岐市			
対象地域 : 壱岐島地域 (壱岐島)		世帯数 [※] :	10,096	人口 [※] :	27,106	
事業実施期間 : 2019年1月1日 ~ 2019年12月31日		海上輸送を行う者 : 壱岐市から補助を受けた第三者				
海上輸送の方法 : 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックを船舶に積み込み輸送する。						
1輸送単位当たりの台数 (少頻度多量輸送時) :		15tトラック1台 : 119台 10tトラック1台 : 100台 2tトラック1台 : 34台				
輸送事業区分 : 補助事業			引渡実績集計方法 : 協会集計方式			
	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶式及びプラ ズマ式テレビ	冷蔵庫・ 冷凍庫	洗濯機・ 衣類乾燥機	合計
事業実施期間中の 輸送量 (台)	350	353	321	643	695	2,362
交付した助成金額 (円)	144,400	74,950	68,440	284,840	250,200	822,830

※ : 世帯数及び人口は、2015年国勢調査値

参考 : 事業協力実施年度 2014、2015、2016、2017、2018、2019、2020年度

I. 輸送の効率化 (少頻度多量輸送) の評価

15tトラック1台あたり119台、10tトラック1台あたり100台を輸送及び2tトラック1台あたり34台を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。

II. その他 市町村の責務の遂行状況の評価

- ① 排出者の負担は助成単価と同額分軽減されていると認められる。
- ② 対象地域からの排出量の全てが、輸送事業の対象になっていると認められる。
- ③ 壱岐市の責務 (I. 及びII. ①、②の責務を除く。) は適切に遂行されていると認められる。

■ 輸送経路

Aルート

排出者→小売業者→中間集積所→排出港 (壱岐港)→受入港 (博多港)→指定引取場所 (西日本家電リサイクル株)
 総輸送距離 : 166km 総輸送時間 : 4h15m

Bルート

排出者→小売業者→中間集積所A, B→排出港 (壱岐港)→受入港 (博多港)→指定引取場所 (西鉄運輸航空福岡支店)
 総輸送距離 : 87.5km 総輸送時間 : 3h5m