

2021年度離島対策事業協力評価報告書

<2022年9月15日実施>

第三者委員会

No : 007	都道府県名 : 長崎県	市町村等名 : 壱岐市				
対象地域 : 壱岐島地域 (壹岐島)	世帯数 : [*] 9,715	人口 : [*] 24,974				
事業実施期間 : 2021年1月1日 ~ 2021年12月31日	海上輸送を行う者 : 壱岐市から補助を受けた第三者					
海上輸送の方法 : 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックを船舶に積み込み輸送する。						
1 輸送単位当たりの台数 (少頻度多量輸送時) : 15t トラック 1台 : 145台 10t トラック 1台 : 125台 2t トラック 1台 : 42台						
輸送事業区分 : 補助事業	引渡し実績集計方法 : 協会集計方式					
	エアコン	ブラウン管式テレビ	液晶式及びプラスマ式テレビ	冷蔵庫・冷凍庫	洗濯機・衣類乾燥機	合計
事業実施期間中の輸送量 (台)	408	425	491	692	847	2,863
交付した助成金額 (円)	171,360	93,500	108,020	304,480	304,920	982,280
※ : 世帯数及び人口は、2020年国勢調査値						
参考 : 事業協力実施年度 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022年度						
I. 輸送の効率化 (少頻度多量輸送) の評価						
15t トラック1台あたり145台、10t トラック1台あたり125台を輸送及び2t トラック1台あたり42台を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。						
II. その他 市町村の責務の遂行状況の評価						
①排出者の負担は助成単価と同額分軽減されていると認められる。 ②対象地域からの排出量のほぼ全てが、輸送事業の対象になっていると認められる。 ③壹岐市の責務 (I. 及び II. ①、②の責務を除く。) は適切に遂行されていると認められる。						
■輸送経路						
ルート① 排出者→小売業者→中間集積所B→搬出港(壹岐港)→受入港(博多港)→指定引取場所(西日本家電リサイクル株) 総輸送距離 : 166km 総輸送時間 : 4h15m						
ルート② 排出者→小売業者→中間集積所A→搬出港(壹岐港)→受入港(博多港)→指定引取場所(西鉄運輸航空福岡支店) 総輸送距離 : 87.5km 総輸送時間 : 3h05m						
ルート③ 排出者→小売業者→(2tトラック)→搬出港(壹岐港)→受入港(博多港)→指定引取場所(西鉄運輸航空福岡支店) 総輸送距離 : 87.5km 総輸送時間 : 3h05m						