

2021年度離島対策事業協力評価報告書

<2022年9月15日実施>

第三者委員会

No : 007	都道府県名 : 長崎県	市町村等名 : 壱岐市				
対象地域 : 壱岐島地域 (壱岐島)	世帯数 [※] : 9,715	人口 [※] : 24,974				
事業実施期間 : 2021年1月1日 ~ 2021年12月31日	海上輸送を行う者 : 壱岐市から補助を受けた第三者					
海上輸送の方法 : 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックを船舶に積み込み輸送する。						
1輸送単位当たりの台数 (少頻度多量輸送時) :	15tトラック1台 : 145台 10tトラック1台 : 125台 2tトラック1台 : 42台					
輸送事業区分 : 補助事業	引渡実績集計方法 : 協会集計方式					
	エアコン	ブラウン管式テレビ	液晶式及びプラズマ式テレビ	冷蔵庫・冷凍庫	洗濯機・衣類乾燥機	合計
事業実施期間中の輸送量 (台)	408	425	491	692	847	2,863
交付した助成金額 (円)	171,360	93,500	108,020	304,480	304,920	982,280

※ : 世帯数及び人口は、2020年国勢調査値

参考 : 事業協力実施年度 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022年度

I. 輸送の効率化 (少頻度多量輸送) の評価

15tトラック1台あたり145台、10tトラック1台あたり125台を輸送及び2tトラック1台あたり42台を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。

II. その他 市町村の責務の遂行状況の評価

- ① 排出者の負担は助成単価と同額分軽減されていると認められる。
- ② 対象地域からの排出量のほぼ全てが、輸送事業の対象になっていると認められる。
- ③ 壱岐市の責務 (I. 及びII. ①、②の責務を除く。) は適切に遂行されていると認められる。

■ 輸送経路

ルート①

排出者→小売業者→中間集積所B→搬出港 (壱岐港) →受入港 (博多港) →指定引取場所 (西日本家電リサイクル株)
総輸送距離 : 166km 総輸送時間 : 4h15m

ルート②

排出者→小売業者→中間集積所A→搬出港 (壱岐港) →受入港 (博多港) →指定引取場所 (西鉄運輸航空福岡支店)
総輸送距離 : 87.5km 総輸送時間 : 3h05m

ルート③

排出者→小売業者→ (2tトラック) →搬出港 (壱岐港) →受入港 (博多港) →指定引取場所 (西鉄運輸航空福岡支店)
総輸送距離 : 87.5km 総輸送時間 : 3h05m