

# 2024年度離島対策事業協力評価報告書

<2025年9月25日実施>

第三者委員会

|                                                                                                    |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|-------------|---------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| No : 020                                                                                           | 都道府県名 : 沖縄県 | 市町村等名 : 多良間村                  |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 対象地域 : 多良間島地域                                                                                      |             | 世帯数 :                         | 533              | 人口 :        | 1,089         |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 事業実施期間 : 2024年1月1日~2024年12月31日                                                                     |             | 海上輸送を行う者 :<br>多良間村から委託を受けた第三者 |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 海上輸送の方法 : 特定家庭用機器廃棄物を積載したコンテナを船舶に積み込み輸送する。                                                         |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 少頻度多量輸送時の1輸送あたりの積載台数<br>(コンテナ1基・トラック1基あたり) :                                                       |             | 10ftコンテナ : 50                 |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 輸送事業区分 : 自主事業                                                                                      |             | 引渡実績集計方法 : 協会集計方式             |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                                                                    | エアコン        | ブラウン管式<br>テレビ                 | 液晶式・プラズマ<br>式テレビ | 冷蔵庫・<br>冷凍庫 | 洗濯機・<br>衣類乾燥機 | 合計      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 事業実施期間中の<br>輸送量 (台)                                                                                | 39          | 10                            | 32               | 25          | 34            | 140     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 交付した助成金額 (円)                                                                                       | 134,550     | 34,500                        | 110,400          | 100,750     | 117,300       | 497,500 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 参考 : 事業協力実施年度                                                                                      |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2009                                                                                               | 2010        | 2011                          | 2012             | 2013        | 2014          | 2015    | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| -                                                                                                  | -           | -                             | ○                | -           | ○             | ○       | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    |
| I.輸送の効率化(少頻度多量輸送)の評価                                                                               |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1コンテナ当たりの輸送台数は申請時の台数に対して94.0%で、少頻度多量輸送を実施していると認められる。                                               |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| II.その他 市町村の責務の遂行状況の評価                                                                              |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ①海上輸送費用を全額負担していることから、排出者の費用負担が軽減されると認められる。                                                         |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ②対象地域からの排出量の全てが輸送の対象になっていると認められる。                                                                  |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ③多良間村の責務(I.及びII.①、②の責務を除く。)は適切に遂行されていると認められる。                                                      |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| ■輸送経路                                                                                              |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港 : 前泊港 → 積替港 : 宮古島 平良港 → 受入港 : 安謝港<br>総輸送距離 : 435 km      総輸送時間 : 16時間 55分 |             |                               |                  |             |               |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |