

2025年度離島対策事業協力評価報告書

<2026年10月5日実施>

第三者委員会

NO : 011		都道府県名 : 鹿児島県		市町村等名 : 奄美市														
対象地域 : 奄美大島地域(奄美市、龍郷町、大和村、宇検村)				世帯数 : 23,628		人口 : 49,354												
事業実施期間 : 2025/1/1~2025/12/31				海上輸送を行う者 :														
				奄美市より補助を受けた第三者 奄美市より補助を受けた者から委託を受けた第三者														
海上輸送の方法 : 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックまたはコンテナを船舶に積み込み輸送する。																		
少頻度多量輸送時の1輸送あたりの積載台数 (コンテナ1基・トラック1基あたり) :				3t、4tトラック : Aルート			83											
				10ftコンテナ : Bルート			41											
				10ftコンテナ : Cルート			43											
				10ftコンテナ : Dルート			42											
				10ftコンテナ : Eルート			49											
				10ftコンテナ : Fルート			22											
輸送事業区分 : 補助事業				引渡実績集計方法 : 協会集計方式														
	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶式・プラズマ 式テレビ	冷蔵庫・ 冷凍庫	洗濯機・ 衣類乾燥機	合計												
事業実施期間中の 輸送量 (台)	1,832	476	2,093	2,027	2,340	8,768												
交付した助成金額 (円)	2,729,680	418,880	1,841,840	3,141,850	3,486,600	11,618,850												
参考 : 事業協力実施年度																		
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I.輸送の効率化(少頻度多量輸送)の評価																		
Aルート: 3tおよび3.4tトラック1台あたり104台(※)を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。 1トラック当たりの輸送台数は、申請時の台数に対して125.3%																		
Bルート: 10ft コンテナ1基あたり49台(※)を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。 1コンテナ当たりの輸送台数は、申請時の台数に対して119.5%																		
Cルート: 10ftコンテナ1基あたり28台(※)を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。 1コンテナ当たりの輸送台数は、申請時の台数に対して65.1%																		
Dルート: 10ftコンテナ1基あたり43台(※)を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。 1コンテナ当たりの輸送台数は、申請時の台数に対して102.0%																		
Eルート: 10ftコンテナ1基あたり40台(※)を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。 1コンテナ当たりの輸送台数は、申請時の台数に対して81.6%																		
Fルート: 10ftコンテナ1基あたり20台(※)を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。 1コンテナ当たりの輸送台数は、申請時の台数に対して90.0%																		
※第2面(3)にある平均値																		
【注】Cルートは、ヤマダ電機専用であり輸送計画に合わせ効率的な輸送を行っている。																		
II.その他 市町村の責務の遂行状況の評価																		
①助成単価相当額を負担していることから、排出者の費用負担が軽減されると認められる。																		
②対象地域からの排出量のほぼ全てが輸送の対象になっていると認められる。																		
③奄美市の責務(Ⅰ.及びⅡ.①、②の責務を除く。)は適切に遂行されていると認められる。																		

■ 輸送経路

Aルート：3tおよび4tトラック

排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港：佐大熊港 → 受入港：谷山港

総輸送距離：700 km 総輸送時間：24時間 15分

旅客船利用

排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港：名瀬港 → 受入港：鹿児島新港

総輸送距離：397.5 km 総輸送時間：12時間 40分

Bルート：10ftコンテナ

排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港：佐大熊港 → 受入港：谷山港

総輸送距離：382.5 km 総輸送時間：12時間 05分

Cルート：10ftコンテナ

排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港：名瀬港 → 受入港：鹿児島新港

総輸送距離：389.5 km 総輸送時間：12時間 30分

Dルート：10ftコンテナ

排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港：佐大熊港 → 受入港：谷山港

総輸送距離：389.5 km 総輸送時間：12時間 25分

Eルート：10ftコンテナ

排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港：名瀬港 → 受入港：鹿児島新港

総輸送距離：389.5 km 総輸送時間：12時間35分

Fルート：10ftコンテナ

排出者 → 小売業者 → 中間集積所 → 搬出港：名瀬港 → 受入港：鹿児島新港

総輸送距離：388.4 km 総輸送時間：12時間 27分