平成23年度離島対策事業協力評価報告書

〈平成24年7月27日実施〉

市町村等名: 奥尻町

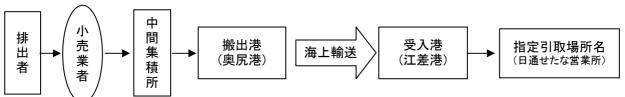
第三者委員会

対象地域: 奥尻島地域(奥尻島)	世帯数 [※] : 1,364	人口 [※] : 3,033			
事業実施期間:平成23年2月1日~平成24年1月31日	海上輸送を行う者: 奥尻町から委託を受けた第三者				
10tトラック 1台の輸送平均台数:205台	年間の輸送回数:4回				
ー 海上輸送の方法:特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックを船舶に積み込み輸送する。					
自主事業/離島集計方式 ■せたなルート(5月1日~9月30日) 神					

■江差ルート(10月1日~4月30日)

都道府県名:北海道

No. 1



(総輸送距離: 156km、総輸送時間: 6.8hr)

輸送距離:中間集積所→搬出港(15km)搬出港→受入港(61km)受入港→指定引取場所(80km)輸送時間:中間集積所→搬出港(1.4hr)搬出港→受入港(2.4hr)受入港→指定引取場所(3.0hr)

品目	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶式及びプラ ズマ式テレビ	冷蔵庫•冷凍庫	洗濯機• 衣類乾燥機	合計
事業実施期間中の 輸送量(台)	12	636	3	102	66	819
交付した助成金額(円)	3,840	197,160	930	55,080	35,640	292,650

※ : 世帯数及び人口は、平成22年国勢調査値

参考:協力の対象となる市町村が離島対策事業を実施した協力年度 平成21年度 ・ 平成22年度 ・ 平成23年度 ・ 平成24年度

I. 輸送の効率化(少頻度多量輸送)の評価

年間輸送回数4回、毎回1台のトラック(10t)で、トラック1台あたり205台を輸送しており、覚書に記載された少頻度多量輸送を実施していると認められる。

Ⅱ. その他 市町村の責務の遂行状況の評価

- ① 海上輸送費用は奥尻町が全額負担している。
- ② 対象地域からの排出量の全てが、覚書に記載された輸送事業の対象になっていると認められる。
- ③ 奥尻町の責務(Ⅰ.及びⅡ.①、②の責務を除く。)は適切に遂行されていると認められる。

Ⅲ. 成果及び今後の課題等

実績報告書によると、安全に留意しながらトラックの積載量を多くし、一度にたくさんの特定家庭用機 器廃棄物を輸送する工夫を行っているとのことである。