

# 2018年度離島対策事業協力評価報告書

<2019年9月13日実施>

第三者委員会

No. 8	都道府県名： 長崎県		市町村等名： 壱岐市			
対象地域： 壱岐島地域（壱岐島）		世帯数 <sup>※</sup> ： 10,096	人口 <sup>※</sup> ： 27,106			
事業実施期間： 2018年1月1日～2018年12月31日		海上輸送を行う者： 壱岐市から補助を受けた第三者				
海上輸送の方法： 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックを船舶に積み込み輸送する。						
1 輸送単位当たりの台数（少頻度多量輸送時）：		15 tトラック 1台： 155台 10 tトラック 1台： 99台 2 tトラック 1台： 27台				
輸送事業区分： 補助事業		引渡実績集計方法： 協会集計方式				
	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶式及びプラ ズマ式テレビ	冷蔵庫・ 冷凍庫	洗濯機・ 衣類乾燥機	合計
事業実施期間中の 輸送量（台）	364	389	246	559	630	2,188
交付した助成金額（円）	149,240	81,690	51,660	245,960	226,800	755,350

※： 世帯数及び人口は、2015年国勢調査値

参考： 事業協力実施年度 2014、2015、2016、2017、2018、2019年度

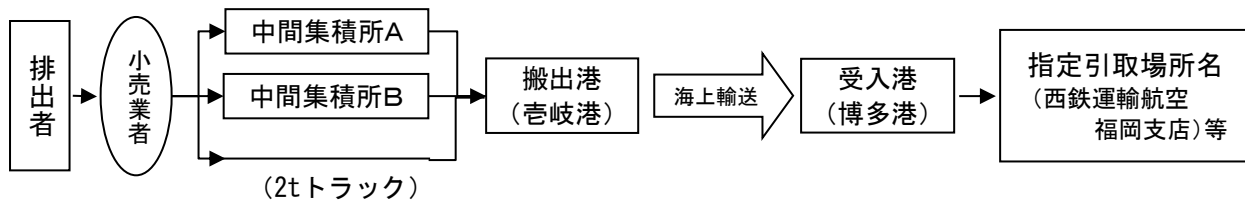
## I. 輸送の効率化（少頻度多量輸送）の評価

15tトラック1台あたり155台、10tトラック1台あたり99台を輸送及び2tトラック1台あたり27台を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。

## II. その他 市町村の責務の遂行状況の評価

- ① 排出者の負担は助成単価と同額分軽減されていると認められる。
- ② 対象地域からの排出量のほぼ全てが、輸送事業の対象になっていると認められる。
- ③ 壱岐市の責務（I. 及びII. ①、②の責務を除く。）は適切に遂行されていると認められる。

## ■輸送経路



（総輸送距離： 87 km， 総輸送時間： 3 h 5 m）

輸送距離： 中間集積所→搬出港（ 5 km） 搬出港→受入港（ 76 km） 受入港→指定引取場所（ 6 km）  
 輸送時間： 中間集積所→搬出港（ 0 h 15 m） 搬出港→受入港（ 2 h 30m） 受入港→指定引取場所（ 0 h 20 m）