

# 2018年度離島対策事業協力評価報告書

<2019年9月13日実施>

第三者委員会

No. 14	都道府県名： 鹿児島県	市町村等名： 知名町				
対象地域： 沖永良部島地域（知名町、和泊町）	世帯数※： 5,590	人口※： 13,008				
事業実施期間： 2018年1月1日～2018年12月31日	海上輸送を行う者： 知名町から補助を受けた第三者					
海上輸送の方法： 特定家庭用機器廃棄物を積載したトラックまたはコンテナを船舶に積み込み輸送する。						
1 輸送単位当たりの台数（少頻度多量輸送時）： 8トントラック1台又は12ftハーフコンテナ1基 10ftコンテナ1基	Aルート（8トントラック1台）： （12ftコンテナ1基）	74台 39台				
	Bルート（10ftコンテナ1基）	30台				
輸送事業区分： 補助事業	引渡実績集計方法： 協会集計方式					
	エアコン	ブラウン管式 テレビ	液晶式及びブラ ズマ式テレビ	冷蔵庫・ 冷凍庫	洗濯機・ 衣類乾燥機	合計
事業実施期間中の 輸送量（台）	202	115	153	231	340	1,041
交付した助成金額（円）	383,800	126,500	168,300	612,150	612,000	1,902,750

※： 世帯数及び人口は、2015年国勢調査値

参考： 事業協力実施年度 2009、2010、2011、2012、2013、2014、2015、2016、2017、2018、2019年度

## I. 輸送の効率化（少頻度多量輸送）の評価

Aルート：トラック（8t）1台あたり 74台、12ftコンテナ 1基あたり 39台を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。

Bルート：コンテナ（10ft）1基あたり 30台を輸送しており、少頻度多量輸送を実施していると認められる。

## II. その他 市町村の責務の遂行状況の評価

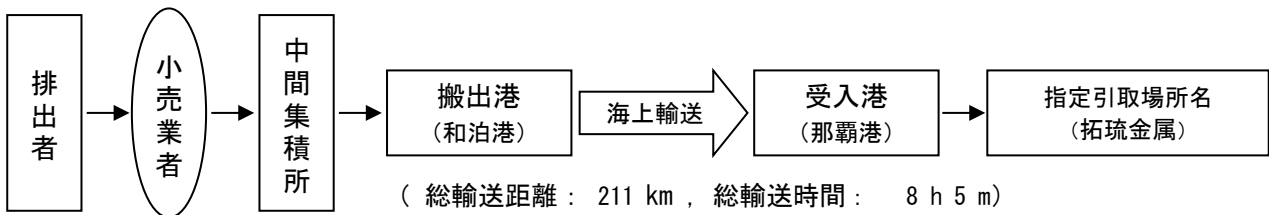
① 排出者の負担は助成単価と同額分軽減されていると認められる。

② 対象地域からの排出量のほぼ全てが、輸送事業の対象になっていると認められる。

③ 知名町の責務（I. 及びII. ①、②の責務を除く。）は適切に遂行されていると認められる。

## ■輸送経路

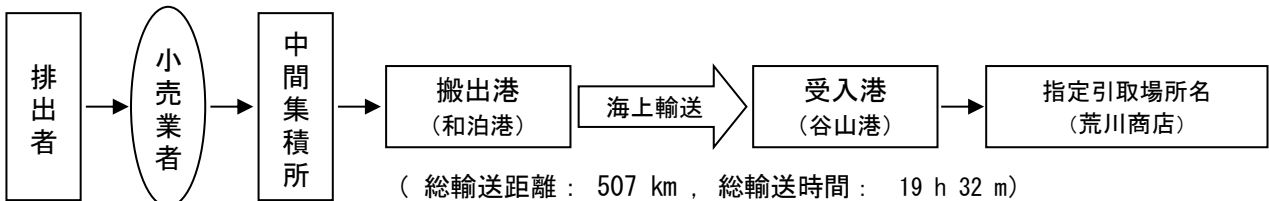
### Aルート



輸送距離：中間集積所→搬出港（1 km） 搬出港→受入港（190 km） 受入港→指定引取場所（20 km）

輸送時間：中間集積所→搬出港（0 h 5 m） 搬出港→受入港（7 h 0 m） 受入港→指定引取場所（1 h 0 m）

### Bルート



輸送距離：中間集積所→搬出港（2 km） 搬出港→受入港（501 km） 受入港→指定引取場所（4 km）

輸送時間：中間集積所→搬出港（0 h 12 m） 搬出港→受入港（19 h 0 m） 受入港→指定引取場所（0 h 20 m）